

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางเสมีตเอน ๑ (ตอน ๓) หมู่ที่ ๒ ตำบลปากพ่อง ฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.... ๑,๑๒๖,๓๐๐ บาท ตามรายงานการประชุมสภาองค์การบริหารส่วน ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก สมัยวิสามัญสมัยที่ ๒ (ครั้งที่ ๒) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ วันจันทร์ ที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๓
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป).....โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางเสมีตเอน ๑ (ตอน ๓) หมู่ ที่ ๒ ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช ปริมาณงานขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๔๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พร้อมติดตั้งป้าย ประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราว/ถาวร จำนวน ๒ ป้าย ตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลปาก พ่องฝั่งตะวันตก เลขที่ ๓๒/๒๕๖๓
๖. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑,๔๖๒,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนหกหมื่น สองพันบาทถ้วน)
๗. บัญชีประมาณการราคากลาง
- | | | | |
|--|-------|---|------|
| ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม | จำนวน | ๑ | แผ่น |
| ๖.๒ ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย | จำนวน | ๑ | แผ่น |
| ๖.๓ รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาค่างก่อสร้าง | จำนวน | ๑ | แผ่น |
| ๖.๔ แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ | จำนวน | ๑ | แผ่น |
- ๗.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|---------------------------|---------|------------------------------------|
| ๗.๑ นายธีรวัฒน์ กลิ่นมาลี | ตำแหน่ง | ผู้อำนวยการกองช่าง |
| ๗.๒ นายศุภกรอรุณ บุญมาศ | ตำแหน่ง | เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน |
| ๗.๓ นายกฤต นิยมแก้ว | ตำแหน่ง | ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ

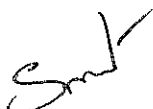


ประธานกรรมการ

(นายธีรวัฒน์ กลิ่นมาลี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายศุภกรอรุณ บุญมาศ)

เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายกฤต นิยมแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเสม็ดเอน 1 (ตอน3) หมู่ที่ 2 ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 440.00 ม. ทน 0.15 เมตร โหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์
 โครงการชั่วคราว / ถาวร จำนวน 2 ปี ตามแบบขององค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก เลขที่ 32/2563


ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคาทั้งสิ้น
1	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	1,760.00	14.88	26,188.80	1.3984	20.81	36,622.42
2	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	192.00	431.26	82,801.92	1.3984	603.07	115,790.20
3	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	88.00	1,163.11	102,353.68	1.3984	1,626.49	143,131.39
4	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ทน 0.15 ม.	ตร.ม.	1,760.00	438.70	772,112.00	1.3984	613.48	1,079,721.42
5	Contraction Joint	ม.	172.00	143.09	19,451.48	1.3984	158.15	27,200.95
6	งานโหล่ทาง	ลบ.ม.	88.00	484.19	42,608.72	1.3984	677.09	59,584.03
					1,045,516.60		รวม	1,462,050.41
							ตัวอักษร (-หนึ่งล้านสี่แสนหกหมื่นสองพันบาทถ้วน-) ปรียบยอด	1,462,000.00

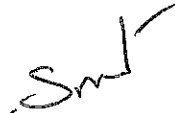
- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง
- ② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง


= 1,045,516.60

= 1.3984

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
 (นายศิริวัฒน์ กลิ่นมาลี)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)  กรรมการ
 (นายศุภกรอรุณ บุญมาศ)
 เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน

(ลงชื่อ)  กรรมการ
 (นายกฤษฎ นิยมแก้ว)
 ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเสริมตเอน 1 (ตอน3) หมู่ที่ 2 ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 440.00 ม. หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์
 โครงการชั่วคราว / ถาวร จำนวน 2 ป้าย ตามแบบขององค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก เลขที่ 32/2563

ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	4.00 ม.	[1]
ยาว	=	440.00 ม.	[2]
หนา	=	0.15 ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	0.05 ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทาง(ข้างละ)	=	0.50 ม.	[5]

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

1.งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

- ปริมาณงาน = $\{4.00 + (0.50 \times 2.00)\} \times 440.00$ = 2,200.00 ตร.ม. [6]=([1]+([5]x 2.00))x[2]

2. ทรายรองพื้น

- ปริมาณงานทรายรองพื้น = $4.00 \times 440.00 \times 0.05$ = 88.00 ลบ.ม. [7]=[1]x[2]x[4]

3. งานคอนกรีต

3.1 ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ = 4.00×440.00 = 1,760.00 ตร.ม. [8]=[1]x[2]

3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ) = 4.00 ม. [9]

- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT) = 10.00 ม. [10]

...จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง = 4.00×10.00 = 40.00 ตร.ม. [11]=[9]x[10]

4. เหล็กเสริมคอนกรีต

4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)

4.1.1 กรณีที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH

WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.20 x 0.20 m.# = 4.00×10.00 = 40.00 ตร.ม. [12]=[9]x[10]

4.1.2 กรณีที่ 2 ใช้เหล็ก ตูกรณีที่ 1

- เหล็กตามขวาง

ระยะห่างเหล็กตามขวาง @ = ตูกรณีที่ 1 ม. [13]

ตูกรณีที่ 1 = ตูกรณีที่ 1 ท่อน [14]= [10]/[13]

ตูกรณีที่ 1 = ตูกรณีที่ 1 ม. [15]=[9]

ตูกรณีที่ 1 = ตูกรณีที่ 1 ม. [16]=[14]x[15]

- เหล็กตามยาว

ระยะเหล็กตามยาว @ = ตูกรณีที่ 1 ม. [17]

ตูกรณีที่ 1 = ตูกรณีที่ 1 ท่อน [18]= [9]/[17]

ตูกรณีที่ 1 = ตูกรณีที่ 1 ม. [19]=[10]

ตูกรณีที่ 1 = ตูกรณีที่ 1 ม. [20]=[18]x[19]

ตูกรณีที่ 1 = ตูกรณีที่ 1 ม. [21]=[16]+[20]

ตูกรณีที่ 1 = ตูกรณีที่ 1 กก. [22]

ตูกรณีที่ 1 = ตูกรณีที่ 1 กก. [23]=[21]x[22]

- ลวดผูกเหล็ก

ไม่นำมาคิดเนื่องจากใช้เหล็ก WIRE MESH = - กก. [24]=([23]x25)/1,000

4.3 EXPANSION JOINT

ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ) = 250.00 ม. [25]

- หาจำนวน EXPANSION JOINT = $(440.00/250.00) - 1$ = - ช่วง [26]=([2]/[25])-1

- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT = 4.00×0.00 = - ม. [27]=[1]x[26]

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ) = 4.00 ม. [28]=[9]

- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด = 19.00 มม. [29]

- ระยะห่างเหล็ก = 0.50 ม. [30]

- หาจำนวนเหล็ก = $4.00 / 0.50$ = 8.00 ท่อน [31]=[27]/[30]

- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[32]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 8.00 x 0.50	=	4.00 ม.	[33]=[31]x[32]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม. หน้า	=	2.23 กก.	[34]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หน้า = 4.00 x 2.23	=	8.92 กก.	[35]=[33]x[34]
METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	8.00 ชุด	[36]=[31]
หา JOINT FILLTER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[37]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[38]
- พื้นที่ Joint Fillter = 4 x (0.15 - 0.025)	=	0.50 ตร.ม.	[39]=[28]x[3]-[38]
หา JOINT SEALLER			
- ปริมาณ Joint Sealler = 4 x 0.025 x 0.025 x 1,000	=	2.50 ลิตร	[40]
หาปริมาณไม้แบบ			
- ปริมาณไม้แบบ = 4 x 0.15	=	0.60 ตร.ม.	[41]
4.4 CONTRACTION JOINT			
ระยะของ CONTRACTION JOINT	=	10.00 ม.	[42]
- จำนวน CONTRACTION JOINT = [(440.00 / 10.00) - 1] - 0.00	=	43.00 ช่วง	[43]=([(2)/[42]] - 1) - [26]
- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 4.00 x 43.00	=	172.00 ม.	[44]=[1]x[43]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ CONTRACTION JOINT			
- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	4.00 ม.	[45]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	19.00 มม.	[46]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม.	[47]
- หาจำนวนเหล็ก = 4.00 / 0.50	=	8.00 ท่อน	[48]=[44]/[47]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[49]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 8.00 x 0.50	=	4.00 ม.	[50]=[48]x[49]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม. หน้า	=	2.230 กก.	[51]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หน้า = 4.00 x 2.230	=	8.92 กก.	[52]=[50]x[51]
ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต	=	4.00 ม.	[53]=[45]
ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	8.00 ชุด	[54]=[48]
หา JOINT SEALLER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[55]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375 ม.	[56]
- ปริมาณ Joint Sealler = 4 x 0.01 x 0.0375 x 1,000	=	1.50 ลิตร	[57]=[55]x[56] x 1,000
4.2 LONGITUDINAL JOINT ไม่มี			
ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT	=	- ม.	[58]=[2]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ LONGITUDINAL JOINT			
- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	- ม.	[59]
- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด	=	- มม.	[60]
- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)	=	- ม.	[61]
- หาจำนวนเหล็ก = 0.00 / 0.00	=	- ท่อน	[62]=[58]/[61]
- เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ)	=	- ม.	[63]
- หาความยาวเหล็ก Tie bar = 0.00 x 0.00	=	- ม.	[64]=[62]x[63]
หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. ความยาว 1 ม. หน้า	=	- กก.	[65]
...จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. หน้า = 0.00 x 0.000	=	- กก.	[66]=[64]x[65]
หา JOINT SEALLER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[67]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375 ม.	[68]
- ปริมาณ Joint Sealler = 0 x 0.01 x 0.0375 x 1,000	=	- ลิตร	[69]=[67]x[68] x 1,000
5. งานไหล้ทาง			
- ปริมาณงาน = (0.15+0.05) x 0.50 x 440.00 x 2.00	=	88.00 ลบ.ม.	[70]=([3]+[4])x[2]x[5]x2.00

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเส้นตอน 1 (ตอน 3) หมู่ที่ 2 ตำบลปากพ่องิ่งฝั่งตะวันตก อำเภอปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 440.0 หน้า 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชิดพื้นที่

อยู่ในท้องที่จังหวัด นครศรีธรรมราช เขตปกครอง 2 ราคานี้มีไม่ลด ฌ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท

วัสดุก่อสร้างร่วมกับวัสดุโดย ระบุราคา 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ขางแอสลึลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5 % เงินวงหน้จ่าย

เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่า งาน ติดตั้ง (บาท)	ค่า ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
1	เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./ตัน	29,050.94	30.00	46.51	80.00	4,100.00	33,277.45	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
2	เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./ตัน	28,093.46	30.00	46.51	80.00	3,300.00	31,519.97	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
3	เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตัน	27,360.75	30.00	46.51	80.00	3,300.00	30,787.26	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
4	เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./ตัน	26,915.89	30.00	46.51	80.00	3,300.00	30,342.40	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
5	เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./ตัน	26,000.00	-	-	-	2,900.00	28,900.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
6	เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตัน	27,097.67	30.00	46.51	-	3,300.00	30,444.18	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
7	เหล็กเส้นกลม RB 16	บ./ตัน	27,256.08	30.00	46.51	-	3,300.00	30,602.59	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
10	เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.20 x 0.20 ม.	บ./ตร.ม.	30.00	-	-	-	-	30.00	-	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	56.39	-	-	-	-	56.39	-	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	3,009.35	30.00	74.99	50.00	-	3,134.34	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
13	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	380.00	30.00	104.98	-	-	484.98	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
14	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	250.00	30.00	104.98	-	-	354.98	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
15	ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	700.00	30.00	104.98	-	-	804.98	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
16	ลูกรัง	บ./ลบ.ม.	200.00	-	-	-	-	200.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
17	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	200.00	-	-	-	-	200.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
19	ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม. มอก. ชั้น 3	ฟอน	-	30.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
20	ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม. มอก. ชั้น 3	ฟอน	958.88	30.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
21	ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม. มอก. ชั้น 3	ฟอน	1,308.41	30.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
22	ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม. มอก. ชั้น 3	ฟอน	1,784.35	30.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
23	ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม. มอก. ชั้น 3	ฟอน	2,857.48	30.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
24	ท่อกลมขนาด ๑ 1.20 ม. มอก. ชั้น 3	ฟอน	3,527.11	30.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
25	ท่อกลมขนาด ๑ 1.50 ม. มอก. ชั้น 3	ฟอน	6,219.63	30.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
26	ไม้กระดานหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า ขนาด 1" x 6"	ลบ.ฟ.	575.70	-	-	-	-	575.70	-	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
27	ไม้ค้ำยัน ทน 4 มม.	แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช

**แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหล็ก**

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเสริมแอม 1 (ตอน3) หมู่ที่ 2 ตำบลปากพูนฝั่งตะวันตก อำเภอปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 440.0 หน้า 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์
 อยู่ในพื้นที่จังหวัด นครศรีธรรมราช เขตฝนตกชุก 2 ราคานี้มีมูลค่า ณ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ
 วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + สลากพ่วง
 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5 % เงินลงทุนร้อยละ 0 %
 เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่า ขน ส่ง (บาท)	ค่า ตัด/ คดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
28	ไม้กระดาน 1 1/2" x 3"	ลบ.พ.	575.70	-	-	-	-	575.70	-	ราคาซื้อเบื้องต้นตลาด
29	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.30 ม.	ต้น	-	-	-	-	-	-	-	ราคาซื้อเบื้องต้นตลาด
30	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.50 ม.	ต้น	-	-	-	-	-	-	-	ราคาพาณิชยภัณฑ์วัสดุก่อสร้างนครศรีธรรมราช
31	ตะปู	กก.	51.40	-	-	-	-	51.40	-	ราคาพาณิชยภัณฑ์วัสดุก่อสร้างนครศรีธรรมราช
32	แผ่นโพลี	แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	ราคาซื้อเบื้องต้นตลาด
33	ท่อ พีวีซี	ยอน	43.93	-	-	-	-	43.93	-	ราคาพาณิชยภัณฑ์วัสดุก่อสร้างนครศรีธรรมราช
34	แผ่นพลาสติก	ม.	8.00	-	-	-	-	8.00	-	ราคาซื้อเบื้องต้นตลาด
35	Metal Cap	ชุด	2.50	-	-	-	-	2.50	-	ราคาซื้อเบื้องต้นตลาด
36	Joint Filler	ตร.ม.	350.00	-	-	-	-	350.00	-	ราคาซื้อเบื้องต้นตลาด
37	Joint Sealer	ลิตร	50.00	-	-	-	-	50.00	-	ราคาซื้อเบื้องต้นตลาด
38	தாகงรี	ชุด	4.00	-	-	-	-	4.00	-	ราคาซื้อเบื้องต้นตลาด

หมายเหตุ
 - ค่าตัด/คดเหล็ก ใช้ตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคาากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
 - ค่าขนขึ้น-ลงเหล็ก ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อลอดเหล็ก กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง หน้า 80
 - เบอร์เนตส์วัสดุเหล็กใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อลอดเหล็ก กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
 และจะแสดงไว้ในราคาต่อหน่วยของงานส่วนที่มีกำไรเสริมเหล็ก

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก(สภาพอิมตัวผิวแห้ง)

Class of Concrete				ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5
ส่วนผสมคอนกรีต				400:734:1019	350:800:1030	320:835:1070	290:868:1015	240:728:1218
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	3,134.34 = 3,291.05	1,316.42	1,151.87	1,053.14	954.40	789.85
2	ทราย	1.05 x	804.98 = 845.22	620.39	676.18	705.76	733.65	615.32
3	หิน	1.05 x	484.98 = 509.22	518.90	524.50	544.87	516.86	620.23
4	ค่าแรงผสม - เท							
รวม				2,455.71	2,352.54	2,303.76	2,204.91	2,025.40

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete				ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5
ส่วนผสมคอนกรีต				400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:520:725	240:520:870
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	3,134.34 = 3,291.05	1,316.42	1,151.87	1,053.14	954.40	789.85
2	ทราย	1.20 x	804.98 = 965.97	506.17	552.53	575.72	502.30	502.30
3	หิน	1.15 x	484.98 = 557.72	406.02	410.48	426.10	404.35	485.22
4	ค่าแรงผสม - เท							
รวม				2,228.61	2,114.88	2,054.95	1,861.06	1,777.37

หมายเหตุ

ในส่วนของข้อมูลงานคอนกรีตนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถปรับใช้ตามตารางข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ได้ตามข้อมูล/ข้อเท็จจริงสำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ส่วนกรณีที่เป็นกำลังคอนกรีตอื่นนอกเหนือจากมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบทตามตารางดังกล่าวให้ผู้ออกแบบโครงการ/งานก่อสร้างนั้น กำหนดสัดส่วนหรืออัตราส่วนผสมขึ้นใหม่ตามหลักการทางวิศวกรรม โดยต้องระบุปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุที่ใช้ขึ้นต่ำในขั้นตอนการก่อสร้างไว้ด้วย และให้ผู้มีหน้าที่ในการคำนวณราคากลางใช้ปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุขึ้นต่ำนั้นในการกำหนดข้อมูลเพื่อคำนวณราคากลาง

ที่มา : ตารางและข้อมูลงาน Class ต่างๆ ตามมาตรฐานทางหลวงชนบท อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม(หน้า 22 - 23 ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ มติ ครม. เมื่อ วันที่ 13 มีนาคม 2555

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 29.5 บาทค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเสมีดเอน 1 (ตอน3) หมู่ที่ 2 ตำบลปากพ่องิ่งตะวันตก อำเภอปากพ่องิ่ง จังหวัดนครศรีธรรมราช
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 440.00 ม. ทน 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์
 โครงการชั่วคราว / ถาวร จำนวน 2 ป้าย ตามแบบขององค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องิ่งฝั่งตะวันตก เลขที่ 32/2563

งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 14.88 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 14.88 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง
 ค่าวัสดุจากแหล่ง = 200.00 บาท/ลบ.ม. [1]
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 33.40 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
 ค่าขนส่ง - กม. = 0.00 บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
 รวม = 233.40 บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
 ส่วนยุบตัว 233.40 x 1.60 = 373.44 บาท/ลบ.ม. [5]
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 57.82 บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
 ค่างานต้นทุน = 431.26 บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง
 ค่าวัสดุจากแหล่ง = 200.00 บาท/ลบ.ม. [1]
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 33.40 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
 ค่าขนส่ง - กม. = 0.00 บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
 รวม = 233.40 บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
 ส่วนยุบตัว 233.40 x 1.75 = 408.45 บาท/ลบ.ม. [5]
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 75.74 บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
 ค่างานต้นทุน = 484.19 บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) ทน 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีมีราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ
 ค่าวัสดุจากแหล่ง = 700.00 บาท/ลบ.ม. [1]
 ค่าขนส่ง 30 กม. = 104.98 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
 รวม = 804.98 บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
 ส่วนยุบตัว 804.98 x 1.40 = 1,126.97 บาท/ลบ.ม. [4]
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) = 36.14 บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
 ค่างานต้นทุน = 1,163.11 บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ทน 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	4.00	x	10.00	ม.		
ปริมาณงานทั้งโครงการ			1,760.00	ตร.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00		=	5.35 บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,303.76	+	200.65		=	2,504.41 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	40.00	ตร.ม.				[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	40.00	x	5.35		=	214.00 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	6.00	ลบ.ม. @	2,504.41		=	15,026.46 บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.11 กม.	6.00	x	0.11	x	14.79	= 9.76 บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	40.00	ตร.ม. @	30.00		=	1,200.00 บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		=	- บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก	21.94	x	10.00		=	219.40 บาท [7]=ค่าดำเนินการx10
ค่า PAVER	12.55	x	40.00		=	502.00 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]

ค่าบ่ม	<u>9.41</u>	x	<u>40.00</u>	=	<u>376.40</u> บาท	[9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>17,548.02</u> บาท	[10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	<u>17,548.02</u>	/	<u>40.00</u>	=	<u>438.70</u> บาท/ตร.ม.	[11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	2.50	25.00	3.75	54.39	124.75	25.00
	3.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00
	3.50	35.00	5.25	76.59	174.65	35.00
	4.00	40.00	6.00	88.80	199.60	40.00
	4.50	45.00	6.75	98.79	224.55	45.00
	5.00	50.00	7.50	111.00	249.50	50.00
	6.00	60.00	9.00	133.20	299.40	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.				[1]	
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก. @	28.90 บาท	=	257.78 บาท	[2]	
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด @	6.75 บาท	=	54.00 บาท	[3]	
JOINT FILLER	0.50 ตร.ม. @	- บาท	=	- บาท	[4]	
JOINT SEALER	2.50 ลิตร @	45.00 บาท	=	112.50 บาท	[5]	
ค่าทยอดยาง	4.00 ม. @	14.92 บาท	=	59.68 บาท	[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)	
แผ่นพลาสติก	4.80 ม. @	10.00 บาท	=	- บาท	[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)	
ไม้แบบ (2)	0.60 ตร.ม. @	285.00 บาท	=	171.00 บาท	[8]	
ค่าใช้จ่ายรวม			=	654.96 บาท	[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]	
ค่างานต้นทุน	<u>654.96</u>	/	<u>4.00</u>	=	<u>163.74</u> บาท/ม.	[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	2.75 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	- บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.				[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก. @	28.90 บาท	=	257.78 บาท	[2]
ค่าติดตั้ง JOINT และทยอดยาง	4.00 ม. @	23.77 บาท	=	95.08 บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)

ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด	@	4.00	บาท	=	32.00	บาท	[4]
JOINT SEALER	1.50	ลิตร	@	45.00	บาท	=	67.50	บาท	[5]
แผ่นพลาสติก	4.80	ม.	@	10.00	บาท	=	-	บาท	[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม						=	452.36	บาท	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	452.36	/		4.00		=	113.09	บาท/ม.	[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
ตัด JOINT ลีค (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00	ม.							[1]
ค่าเหล็ก DB 16	15.80	กก.	@	30.60	บาท	=	483.48	บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00	ม.	@	23.77	บาท	=	237.70	บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	-	ลิตร	@	45.00	บาท	=	-	บาท	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	721.18	บาท	[5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	721.18	/		10.00		=	72.11	บาท/ม.	[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	15.80
ตัด JOINT ลีค (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	0.00