
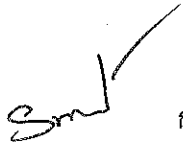



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางดวงศิริ ๑ (ตอน๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร....๑,๔๙๔,๘๐๐ บาท ตามรายงานการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก สมัยวิสามัญสมัยที่ ๒ (ครั้งที่ ๒) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ วันจันทร์ ที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๓
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป).....โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางดวงศิริ ๑ (ตอน๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราว/ถาวร จำนวน ๒ ป้าย ตามแบบแปลนของ อบต.ปากพ่องฝั่งตะวันตก เลขที่ ๒๕/๒๕๖๓
๖. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑,๘๑๘,๓๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นแปดพันสามร้อยบาทถ้วน)
๗. บัญชีประมาณการราคากลาง
- | | | | |
|---|-------|---|------|
| ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม | จำนวน | ๑ | แผ่น |
| ๖.๒ ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย | จำนวน | ๑ | แผ่น |
| ๖.๓ รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาค่าก่อสร้าง | จำนวน | ๑ | แผ่น |
| ๖.๔ แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ | จำนวน | ๑ | แผ่น |
- ๗.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|---------------------------|---------|------------------------------------|
| ๗.๑ นายธีรวัฒน์ กลิ่นมาลี | ตำแหน่ง | ผู้อำนวยการกองช่าง |
| ๗.๒ นายศุภกรอรุณ บุญมาศ | ตำแหน่ง | เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน |
| ๗.๓ นายกฤศ นิยมแก้ว | ตำแหน่ง | ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ		ประธานกรรมการ
	(นายธีรวัฒน์ กลิ่นมาลี)	
	ผู้อำนวยการกองช่าง	
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายศุภกรอรุณ บุญมาศ)	
เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน		
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายกฤศ นิยมแก้ว)	
ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า		

“นครศรีธรรมราช นครแห่งอารยธรรม”

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางตวงศิริ 1 (ตอน2) หมู่ที่ 2 ตำบลปากหนังฝั่งตะวันตก อำเภอปากหนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 600.00 ม. ทน 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์

โครงการชั่วคราว/ถาวร จำนวน 2 ป้าย ตามแบบขององค์การบริหารส่วนตำบลปากหนังฝั่งตะวันตก เลขที่ 25/2563

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคาทั้งสิ้น
1	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	1,600.00	14.88	23,808.00	1.3984	20.81	33,293.11
2	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	120.00	1,163.11	139,573.20	1.3984	1,626.49	195,179.16
3	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ทน 0.15 ม.	ตร.ม.	2,400.00	438.78	1,053,072.00	1.3984	613.59	1,472,615.88
4	Contraction Joint	ม.	228.00	113.09	25,784.52	1.3984	158.15	36,057.07
5	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	120.00	484.19	58,102.80	1.3984	677.09	81,250.96
					1,300,340.52		รวม	1,818,396.18
							ตัวอักษร (-หนึ่งล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นแปดพันสามร้อยบาทถ้วน-) ปรึบยอด	1,818,300.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง =

1,300,340.52

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง =

1.3984

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายธีรวัฒน์ กลิ่นมาลี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายศุภกรอรุณ บุญมาศ)

เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายกฤต นิยมแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

กรรมการ

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายดวงศิริ 1 (ตอน2) หมู่ที่ 2 ตำบลปากพ่องิ่งฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่องิ่ง จังหวัดนครศรีธรรมราช

ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องิ่งฝั่งตะวันตก เลขที่ อบตปากพ่องิ่งฝั่งตะวันตก เลขที่ 25 /2563

โครงการชั่วคราว /ถาวร จำนวน 2 ปีาย ตามแบบขององค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องิ่งฝั่งตะวันตก เลขที่ 25/2563

ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	4.00 ม.	[1]
ยาว	=	600.00 ม.	[2]
หนา	=	0.15 ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	0.05 ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทาง(ข้างละ)	=	0.50 ม.	[5]

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

1.งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

- ปริมาณงาน = $\{4.00 + (0.50 \times 2.00)\} \times 600.00$ = 3,000.00 ตร.ม. [6]= $\{[1]+([5] \times 2.00)\} \times [2]$

2. ทรายรองพื้น

- ปริมาณงานทรายรองพื้น = $4.00 \times 600.00 \times 0.05$ = 120.00 ลบ.ม. [7]=[1]x[2]x[4]

3. งานคอนกรีต

3.1 ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ = 4.00×600.00 = 2,400.00 ตร.ม. [8]=[1]x[2]

3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ) = 4.00 ม. [9]

- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT) = 10.00 ม. [10]

...จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง = 4.00×10.00 = 40.00 ตร.ม. [11]=[9]x[10]

4. เหล็กเสริมคอนกรีต

4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)

4.1.1 กรณีที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH

WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.20 x 0.20 m.# = 4.00×10.00 = 40.00 ตร.ม. [12]=[9]x[10]

4.1.2 กรณีที่ 2 ใช้เหล็ก ตูกรณีที่ 1

- เหล็กตามขวาง

ระยะห่างเหล็กตามขวาง @ = ตูกรณีที่ 1 ม. [13]

ตูกรณีที่ 1 = ตูกรณีที่ 1 ท่อน [14]= [10]/[13]

ตูกรณีที่ 1 = ตูกรณีที่ 1 ม. [15]=[9]

ตูกรณีที่ 1 = ตูกรณีที่ 1 ม. [16]=[14]x[15]

- เหล็กตามยาว

ระยะเหล็กตามยาว @ = ตูกรณีที่ 1 ม. [17]

ตูกรณีที่ 1 = ตูกรณีที่ 1 ท่อน [18]= [9]/[17]

ตูกรณีที่ 1 = ตูกรณีที่ 1 ม. [19]=[10]

ตูกรณีที่ 1 = ตูกรณีที่ 1 ม. [20]=[18]x[19]

ตูกรณีที่ 1 = ตูกรณีที่ 1 ม. [21]=[16]+[20]

ตูกรณีที่ 1 = ตูกรณีที่ 1 กก. [22]

ตูกรณีที่ 1 = ตูกรณีที่ 1 กก. [23]=[21]x[22]

- สวดผูกเหล็ก

ไม่นำมาคิดเนื่องจากใช้เหล็ก WIRE MESH = - กก. [24]=[23]x25/1,000

4.3 EXPANSION JOINT

ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ) = 250.00 ม. [25]

- หาจำนวน EXPANSION JOINT = $(600.00/250.00) - 1$ = 2.00 ช่วง [26]=[2]/[25]-1

- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT = 4.00×2.00 = 8.00 ม. [27]=[1]x[26]

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ) = 4.00 ม. [28]=[9]

- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด = 19.00 มม. [29]

- ระยะห่างเหล็ก = 0.50 ม. [30]

- หาจำนวนเหล็ก = $4.00 / 0.50$ = 8.00 ท่อน [31]=[27]/[30]

- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[32]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 8.00 x 0.50	=	4.00 ม.	[33]=[31]x[32]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	2.23 กก.	[34]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หนัก = 4.00 x 2.23	=	8.92 กก.	[35]=[33]x[34]
METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	8.00 ชุด	[36]=[31]
หา JOINT FILLTER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[37]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[38]
- พื้นที่ Joint Filtter = 4 x (0.15 - 0.025)	=	0.50 ตร.ม.	[39]=[28]x([37]-[38])
หา JOINT SEALLER			
- ปริมาณ Joint Sealler = 4 x 0.025 x 0.025 x 1,000	=	2.50 ลิตร	[40]
หาปริมาณไม้แบบ			
- ปริมาณไม้แบบ = 4 x 0.15	=	0.60 ตร.ม.	[41]
4.4 CONTRACTION JOINT			
ระยะของ CONTRACTION JOINT	=	10.00 ม.	[42]
- จำนวน CONTRACTION JOINT = [(600.00 / 10.00) - 1] - 2.00	=	57.00 ช่วง	[43]=([(2)/[42]) - 1] - [26]
- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 4.00 x 57.00	=	228.00 ม.	[44]=[1]x[43]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ CONTRACTION JOINT			
- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	4.00 ม.	[45]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	19.00 มม.	[46]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม.	[47]
- หาจำนวนเหล็ก = 4.00 / 0.50	=	8.00 ท่อน	[48]=[44]/[47]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[49]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 8.00 x 0.50	=	4.00 ม.	[50]=[48]x[49]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	2.230 กก.	[51]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หนัก = 4.00 x 2.230	=	8.92 กก.	[52]=[50]x[51]
ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต	=	4.00 ม.	[53]=[45]
ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	8.00 ชุด	[54]=[48]
หา JOINT SEALLER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[55]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375 ม.	[56]
- ปริมาณ Joint Sealler = 4 x 0.01 x 0.0375 x 1,000	=	1.50 ลิตร	[57]=[55]x[56] x 1,000
2 LONGITUDINAL JOINT ไม่มี			
ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT	=	- ม.	[58]=[2]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ LONGITUDINAL JOINT			
- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	- ม.	[59]
- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด	=	- มม.	[60]
- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)	=	- ม.	[61]
- หาจำนวนเหล็ก = 0.00 / 0.00	=	- ท่อน	[62]=[58]/[61]
- เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ)	=	- ม.	[63]
- หาความยาวเหล็ก Tie bar = 0.00 x 0.00	=	- ม.	[64]=[62]x[63]
หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	- กก.	[65]
...จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. หนัก = 0.00 x 0.000	=	- กก.	[66]=[64]x[65]
หา JOINT SEALLER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[67]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375 ม.	[68]
- ปริมาณ Joint Sealler = 0 x 0.01 x 0.0375 x 1,000	=	- ลิตร	[69]=[67]x[68] x 1,000
5. งานไหลทาง			
- ปริมาณงาน = (0.15+0.05) x 0.50 x 600.00 x 2.00	=	120.00 ลบ.ม.	[70]=([3]+[4])x[2]x[5]x2.00

Qp.

แบบสรุบบัญชีวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางดวงศิริ 1 (ตอน2) หมู่ที่ 2 ตำบลปากพ่องิ่งตะลุงวันตก อำเภอปากพ่องิ่ง จังหวัดนครศรีธรรมราช
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 600.0 ทน 0.15 เมตร โหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์
อยู่ในท้องที่จังหวัด นครศรีธรรมราช เขตพื้นที่ 2 ราคาจำหน่ายโหล่ 29.00 - 29.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5 % เงินลงทุนจ่าย 0 %

เงินประกันผลงานทุก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่า ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
28	ไม้คร่าว 1 1/2" x 3"	ลบ.ฟ.	575.70	-	-	-	-	575.70	-	ราคาสี่ปี
29	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.30 ม.	ตัน	-	-	-	-	-	-	-	ราคาสี่ปี
30	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.50 ม.	ตัน	-	-	-	-	-	-	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
31	ตะปู	กก.	51.40	-	-	-	-	51.40	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
32	แผ่นไม้เพิ่ม	แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	ราคาสี่ปี
33	ท่อ พีวีซี	ฟอน	43.93	-	-	-	-	43.93	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
34	แผ่นพลาสติก	ม.	8.00	-	-	-	-	8.00	-	ราคาสี่ปี
35	Metal Cap	ชุด	2.50	-	-	-	-	2.50	-	ราคาสี่ปี
36	Joint Filler	ตร.ม.	350.00	-	-	-	-	350.00	-	ราคาสี่ปี
37	Joint Sealer	ลิตร	50.00	-	-	-	-	50.00	-	ราคาสี่ปี
38	ทากาบริ	ชุด	4.00	-	-	-	-	4.00	-	ราคาสี่ปี

หมายเหตุ

- ค่าตัด/ตัดเหล็ก ใช้ตามบัญชีค่าแรงงาม/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- ค่าขนส่ง-ลงเหล็ก ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง หน้า 80
- เบอร์ขนส่งวัสดุเหล็กใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง และจะแสดงไว้ในราคาต่อหน่วยของงานส่วนที่มีการเสริมเหล็ก

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก(สภาพอิมตัวผิวแห้ง)

Class of Concrete			ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5
ส่วนผสมคอนกรีต			400:734:1019	350:800:1030	320:835:1070	290:868:1015	240:728:1218
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 3,134.34 = 3,291.05	1,316.42	1,151.87	1,053.14	954.40	789.85
2	ทราย	1.05 x 804.98 = 845.22	620.39	676.18	705.76	733.65	615.32
3	หิน	1.05 x 484.98 = 509.22	518.90	524.50	544.87	516.86	620.23
4	ค่าแรงผสม - เท		-	-	-	-	-
รวม			2,455.71	2,352.54	2,303.76	2,204.91	2,025.40

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete			ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5
ส่วนผสมคอนกรีต			400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:520:725	240:520:870
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 3,134.34 = 3,291.05	1,316.42	1,151.87	1,053.14	954.40	789.85
2	ทราย	1.20 x 804.98 = 965.97	506.17	552.53	575.72	502.30	502.30
3	หิน	1.15 x 484.98 = 557.72	406.02	410.48	426.10	404.35	485.22
4	ค่าแรงผสม - เท		-	-	-	-	-
รวม			2,228.61	2,114.88	2,054.95	1,861.06	1,777.37

หมายเหตุ

ในส่วนข้อมูลงานคอนกรีตนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถปรับใช้ตามตารางข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ได้ตามข้อมูล/ข้อเท็จจริงสำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ส่วนกรณีที่เป็นกำลังคอนกรีตอื่นนอกเหนือจากมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบทตามตารางดังกล่าวให้ผู้ออกแบบโครงการ/งานก่อสร้างนั้น กำหนดสัดส่วนหรืออัตราส่วนผสมขึ้นใหม่ตามหลักการทางวิศวกรรม โดยต้องระบุปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุที่ใช้ใช้ขึ้นต่ำในชั้นตอนการก่อสร้างไว้ด้วย และให้ผู้มีหน้าที่ในการคำนวณราคากลางใช้ปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุขึ้นต่ำนั้นในการกำหนดข้อมูลเพื่อคำนวณราคากลาง

ที่มา : ตารางและข้อมูลงาน Class ต่างๆ ตามมาตรฐานทางหลวงชนบท อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม(หน้า 22 - 23) ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ มติ ครม. เมื่อ วันที่ 13 มีนาคม 2555

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 29.5 บาทค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางดวงศิริ 1 (ตอน2) หมู่ที่ 2 ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 600.00 ม. หน้า 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์
 โครงการชั่วคราว/ถาวร จำนวน 2 ปีาย ตามแบบขององค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก เลขที่ 25/2563

งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 14.88 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
 ค่างานต้นทุน = 14.88 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง
 ค่าวัสดุจากแหล่ง = 200.00 บาท/ลบ.ม. [1]
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 33.40 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
 ค่าขนส่ง - กม. = 0.00 บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
 รวม = 233.40 บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
 ส่วนขุดตัว 233.40 x 1.75 = 408.45 บาท/ลบ.ม. [5]
 (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 75.74 บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
 ค่างานต้นทุน = 484.19 บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หน้า 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ
 ค่าวัสดุจากแหล่ง = 700.00 บาท/ลบ.ม. [1]
 ค่าขนส่ง 30 กม. = 104.98 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
 รวม = 804.98 บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
 ส่วนขุดตัว 804.98 x 1.40 = 1,126.97 บาท/ลบ.ม. [4]
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) = 36.14 บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
 ค่างานต้นทุน = 1,163.11 บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	4.00	x	10.00	ม.			
ปริมาณงานทั้งโครงการ	2,400.00		ตร.ม.				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00		=	5.35 บาท/ตร.ม.	
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,303.76	+	200.65		=	2,504.41 บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่	40.00	ตร.ม.			[1]		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	40.00	x	5.35		=	214.00 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม	
ค่าคอนกรีต	6.00	ลบ.ม. @	2,504.41		=	15,026.46 บาท [3]	
ค่าขนส่ง 0.15 กม.	6.00	x	0.15	x	14.79	=	13.31 บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	40.00	ตร.ม. @	30.00		=	1,200.00 บาท [5]	
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		=	- บาท [6]	
ค่าแบบเหล็ก	21.94	x	10.00		=	219.40 บาท [7]=ค่าดำเนินการx10	
ค่า PAVER	12.55	x	40.00		=	502.00 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]	
ค่าบ่ม	9.41	x	40.00		=	376.40 บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]	
ค่าใช้จ่ายรวม					=	17,551.57 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]	
ค่างานต้นทุน	17,551.57	/	40.00		=	438.78 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]	

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	2.50	25.00	3.75	54.39	124.75	25.00
	3.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00
	3.50	35.00	5.25	76.59	174.65	35.00
	4.00	40.00	6.00	88.80	199.60	40.00
	4.50	45.00	6.75	98.79	224.55	45.00
	5.00	50.00	7.50	111.00	249.50	50.00
	6.00	60.00	9.00	133.20	299.40	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.				[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92	กก.	@	28.90	บาท	= 257.78 บาท [2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด	@	6.75	บาท	= 54.00 บาท [3]
JOINT FILLER	0.50	ตร.ม.	@	-	บาท	= - บาท [4]
JOINT SEALER	2.50	ลิตร	@	45.00	บาท	= 112.50 บาท [5]
ค่าหยอดยาง	4.00	ม.	@	14.92	บาท	= 59.68 บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	4.80	ม.	@	10.00	บาท	= - บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60	ตร.ม.	@	285.00	บาท	= 171.00 บาท [8]
ค่าใช้จ่ายรวม						= 654.96 บาท [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
คำนวณต้นทุน	654.96	/		4.00		= 163.74 บาท/ม. [10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	2.75	บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	-	บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00	บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00	บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00	บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.				[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92	กก.	@	28.90	บาท	= 257.78 บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00	ม.	@	23.77	บาท	= 95.08 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด	@	4.00	บาท	= 32.00 บาท [4]
JOINT SEALER	1.50	ลิตร	@	45.00	บาท	= 67.50 บาท [5]
แผ่นพลาสติก	4.80	ม.	@	10.00	บาท	= - บาท [6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม						= 452.36 บาท [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	452.36	/		4.00		= 113.09 บาท/ม. [10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15

DOWEL BAR. RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
ตัด JOINT ลีค (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00	ม.				[1]
ค่าเหล็ก DB 16	15.80	กก. @	30.60	บาท	=	483.48 บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00	ม. @	23.77	บาท	=	237.70 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	-	ลิตร @	45.00	บาท	=	- บาท [4]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	721.18 บาท [5]=[2]+[3]+[4]
คำนวณต้นทุน	721.18	/	10.00		=	72.11 บาท/ม. [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	15.80
ตัด JOINT ลีค (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	0.00