

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางเสม็ดเอน ๑ (ตอน ๓) หมู่ที่ ๒ ตำบลปากพ่อง ฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่อง ฝั่งตะวันตก.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.... ๑,๑๒๖,๓๐๐ บาท ตามรายงานการประชุมสภาองค์การบริหารส่วน ตำบลปากพ่อง ฝั่งตะวันตก สมัยวิสามัญสมัยที่ ๒ (ครั้งที่ ๒) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ วันจันทร์ ที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๓
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป).....โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางเสม็ดเอน ๑ (ตอน ๓) หมู่ ที่ ๒ ตำบลปากพ่อง ฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช ปริมาณงานขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๔๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พร้อมติดตั้งป้าย ประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราว/ถาวร จำนวน ๒ ป้าย ตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลปาก พ่อง ฝั่งตะวันตก เลขที่ ๓๒/๒๕๖๓
๖. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑,๔๕๖,๒๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนห้าหมื่นหก พันสองร้อยบาทถ้วน)
๗. บัญชีประมาณการราคากลาง
- | | | | |
|---|-------|---|------|
| ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม | จำนวน | ๑ | แผ่น |
| ๖.๒ ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย | จำนวน | ๑ | แผ่น |
| ๖.๓ รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาค่าก่อสร้าง | จำนวน | ๑ | แผ่น |
| ๖.๔ แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ | จำนวน | ๑ | แผ่น |
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|---------------------------|---------|------------------------------------|
| ๗.๑ นายธีรวัฒน์ กลิ่นมาลี | ตำแหน่ง | ผู้อำนวยการกองช่าง |
| ๗.๒ นายศุภกรอรุณ บุญมาศ | ตำแหน่ง | เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน |
| ๗.๓ นายกฤต นิยมแก้ว | ตำแหน่ง | ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นายธีรวัฒน์ กลิ่นมาลี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายศุภกรอรุณ บุญมาศ)

เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายกฤต นิยมแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

“นครศรีธรรมราช นครแห่งอารยธรรม”

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเสม็ดเอน 1 (ตอน3) หมู่ที่ 2 ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 440.00 ม. ทน 0.15 เมตร โหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์

โครงการชั่วคราว / ถาวร จำนวน 2 บ้าย ตามแบบขององค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก เลขที่ 32/2563

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F_N | ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ | ราคาทั้งสิ้น |
|-------|---|-------|----------|--------------|--------------|--------|---|--------------|
| 1 | งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก) | ตร.ม. | 1,760.00 | 14.88 | 26,188.80 | 1.3984 | 20.81 | 36,622.42 |
| 2 | งานรองพื้นทาง(ลูกรัง) | ลบ.ม. | 192.00 | 431.26 | 82,801.92 | 1.3984 | 603.07 | 115,790.20 |
| 3 | งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต | ลบ.ม. | 88.00 | 1,163.11 | 102,353.68 | 1.3984 | 1,626.49 | 143,131.39 |
| 4 | ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ทน 0.15 ม. | ตร.ม. | 1,760.00 | 436.34 | 767,958.40 | 1.3984 | 610.18 | 1,073,913.03 |
| 5 | Contraction Joint | ม. | 172.00 | 113.27 | 19,482.44 | 1.3984 | 158.40 | 27,244.24 |
| 6 | งานโหล่ทาง | ลบ.ม. | 88.00 | 484.19 | 42,608.72 | 1.3984 | 677.09 | 59,584.03 |
| | | | | | 1,041,393.96 | | รวม | 1,456,285.31 |
| | | | | | | | ตัวอักษร (-หนึ่งล้านสี่แสนห้าหมื่นหกพันสองร้อยบาทถ้วน-) ปรับยอด | 1,456,200.00 |

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

1,041,393.96

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3984

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

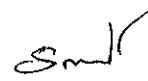


ประธานกรรมการ

(นายชिरวัฒน์ กลิ่นมาลี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายศุภกรณ์ บุญมาศ)

เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายกฤต นิยมแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเสม็ดเอน 1 (ตอน3) หมู่ที่ 2 ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 440.00 ม. ทน 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์
 โครงการชั่วคราว / ถาวร จำนวน 2 ป้าย ตามแบบขององค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก เลขที่ 32/2563

ข้อมูลงานถนน คสล.

| | | | |
|--------------------------|---|-----------|-----|
| กว้าง | = | 4.00 ม. | [1] |
| ยาว | = | 440.00 ม. | [2] |
| หนา | = | 0.15 ม. | [3] |
| ทรายรองพื้น(หนา) | = | 0.05 ม. | [4] |
| ความกว้างไหล่ทาง(ข้างละ) | = | 0.50 ม. | [5] |

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

1.งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

- ปริมาณงาน = $\{4.00 + (0.50 \times 2.00)\} \times 440.00$ = 2,200.00 ตร.ม. [6]= $[(1)+(5 \times 2.00)] \times [2]$

2. ทรายรองพื้น

- ปริมาณงานทรายรองพื้น = $4.00 \times 440.00 \times 0.05$ = 88.00 ลบ.ม. [7]= $[1] \times [2] \times [4]$

3. งานคอนกรีต

3.1 ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ = 4.00×440.00 = 1,760.00 ตร.ม. [8]= $[1] \times [2]$

3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ) = 4.00 ม. [9]

- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT) = 10.00 ม. [10]

...จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง = 4.00×10.00 = 40.00 ตร.ม. [11]= $[9] \times [10]$

4. เหล็กเสริมคอนกรีต

4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)

4.1.1 กรณีที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH

WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.20 x 0.20 m.# = 4.00×10.00 = 40.00 ตร.ม. [12]= $[9] \times [10]$

4.1.2 กรณีที่ 2 ใช้เหล็ก ดุกรณีที่ 1

- เหล็กตามขวาง

ระยะห่างเหล็กตามขวาง @ = ดุกรณีที่ 1 ม. [13]

ดุกรณีที่ 1 = ดุกรณีที่ 1 ท่อน [14]= $[10]/[13]$

ดุกรณีที่ 1 = ดุกรณีที่ 1 ม. [15]= $[9]$

ดุกรณีที่ 1 = ดุกรณีที่ 1 ม. [16]= $[14] \times [15]$

- เหล็กตามยาว

ระยะเหล็กตามยาว @ = ดุกรณีที่ 1 ม. [17]

ดุกรณีที่ 1 = ดุกรณีที่ 1 ท่อน [18]= $[9]/[17]$

ดุกรณีที่ 1 = ดุกรณีที่ 1 ม. [19]= $[10]$

ดุกรณีที่ 1 = ดุกรณีที่ 1 ม. [20]= $[18] \times [19]$

ดุกรณีที่ 1 = ดุกรณีที่ 1 ม. [21]= $[16] + [20]$

ดุกรณีที่ 1 = ดุกรณีที่ 1 กก. [22]

ดุกรณีที่ 1 = ดุกรณีที่ 1 กก. [23]= $[21] \times [22]$

- ลวดผูกเหล็ก

ไม่นำมาคิดเนื่องจากใช้เหล็ก WIRE MESH = - กก. [24]= $([23] \times 25)/1,000$

4.3 EXPANSION JOINT

ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ) = 250.00 ม. [25]

- หาจำนวน EXPANSION JOINT = $(440.00/250.00) - 1$ = - ช่วง [26]= $([2]/[25]) - 1$

- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT = 4.00×0.00 = - ม. [27]= $[1] \times [26]$

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ) = 4.00 ม. [28]= $[9]$

- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด = 19.00 มม. [29]

- ระยะห่างเหล็ก = 0.50 ม. [30]

- หาจำนวนเหล็ก = $4.00 / 0.50$ = 8.00 ท่อน [31]= $[27]/[30]$

Handwritten signature and initials

| | | | | |
|---|---|------|-----|----------------|
| - เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว | = | 0.50 | ม. | [32] |
| - หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 8.00×0.50 | = | 4.00 | ม. | [33]=[31]x[32] |
| หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม. หนัก | = | 2.23 | กก. | [34] |
| ...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หนัก = 4.00×2.23 | = | 8.92 | กก. | [35]=[33]x[34] |
| METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar | = | 8.00 | ชุด | [36]=[31] |

หา JOINT FILLTER

| | | | | |
|--|---|--------|-------|----------------------|
| - ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ | = | 0.0250 | ม. | [37] |
| - ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ | = | 0.0250 | ม. | [38] |
| - พื้นที่ Joint Filler = $4 \times (0.15 - 0.025)$ | = | 0.50 | ตร.ม. | [39]=[28]x([3]-[38]) |

หา JOINT SEALLER

| | | | | |
|---|---|------|------|------|
| - ปริมาณ Joint Sealler = $4 \times 0.025 \times 0.025 \times 1,000$ | = | 2.50 | ลิตร | [40] |
|---|---|------|------|------|

หาปริมาณไม้แบบ

| | | | | |
|----------------------------------|---|------|-------|------|
| - ปริมาณไม้แบบ = 4×0.15 | = | 0.60 | ตร.ม. | [41] |
|----------------------------------|---|------|-------|------|

4.4 CONTRACTION JOINT

| | | | | |
|---|---|--------|------|------------------------------|
| ระยะของ CONTRACTION JOINT | = | 10.00 | ม. | [42] |
| - จำนวน CONTRACTION JOINT = $[(440.00 / 10.00) - 1] - 0.00$ | = | 43.00 | ช่วง | [43]=([(2]/[42]) - 1] - [26] |
| - ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 4.00×43.00 | = | 172.00 | ม. | [44]=[1]x[43] |

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ CONTRACTION JOINT

| | | | | |
|--|---|-------|------|----------------|
| - ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ) | = | 4.00 | ม. | [45] |
| - Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด | = | 19.00 | มม. | [46] |
| - ระยะห่างเหล็ก | = | 0.50 | ม. | [47] |
| - หาจำนวนเหล็ก = $4.00 / 0.50$ | = | 8.00 | ท่อน | [48]=[44]/[47] |
| - เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว | = | 0.50 | ม. | [49] |
| - หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 8.00×0.50 | = | 4.00 | ม. | [50]=[48]x[49] |
| หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม. หนัก | = | 2.230 | กก. | [51] |
| ...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หนัก = 4.00×2.230 | = | 8.92 | กก. | [52]=[50]x[51] |
| ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต | = | 4.00 | ม. | [53]=[45] |
| ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar | = | 8.00 | ชุด | [54]=[48] |

หา JOINT SEALLER

| | | | | |
|---|---|--------|------|------------------------|
| - ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ | = | 0.0100 | ม. | [55] |
| - ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ | = | 0.0375 | ม. | [56] |
| - ปริมาณ Joint Sealler = $4 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$ | = | 1.50 | ลิตร | [57]=[55]x[56] x 1,000 |

1.2 LONGITUDINAL JOINT ไม่มี

| | | | | |
|-------------------------------|---|---|----|----------|
| ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT | = | - | ม. | [58]=[2] |
|-------------------------------|---|---|----|----------|

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ LONGITUDINAL JOINT

| | | | | |
|--|---|---|------|----------------|
| - ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT) | = | - | ม. | [59] |
| - Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด | = | - | มม. | [60] |
| - ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ) | = | - | ม. | [61] |
| - หาจำนวนเหล็ก = $0.00 / 0.00$ | = | - | ท่อน | [62]=[58]/[61] |
| - เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ) | = | - | ม. | [63] |
| - หาความยาวเหล็ก Tie bar = 0.00×0.00 | = | - | ม. | [64]=[62]x[63] |
| หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. ความยาว 1 ม. หนัก | = | - | กก. | [65] |
| ...จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. หนัก = 0.00×0.000 | = | - | กก. | [66]=[64]x[65] |

หา JOINT SEALLER

| | | | | |
|---|---|--------|------|------------------------|
| - ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ | = | 0.0100 | ม. | [67] |
| - ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ | = | 0.0375 | ม. | [68] |
| - ปริมาณ Joint Sealler = $0 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$ | = | - | ลิตร | [69]=[67]x[68] x 1,000 |

5. งานไหลตาง

| | | | | |
|---|---|-------|-------|-----------------------------|
| - ปริมาณงาน = $(0.15+0.05) \times 0.50 \times 440.00 \times 2.00$ | = | 88.00 | ลบ.ม. | [70]=([3]+[4])x[2]x[5]x2.00 |
|---|---|-------|-------|-----------------------------|

Handwritten signature and initials

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 29.5 บาทค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเสมีตเอน 1 (ตอน3) หมู่ที่ 2 ตำบลปากพ่องิ่งตะวันตก อำเภอปากพ่องิ่ง จังหวัดนครศรีธรรมราช
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 440.00 ม. หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์
 โครงการชั่วคราว / ถาวร จำนวน 2 บ้าย ตามแบบขององค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องิ่งตะวันตก เลขที่ 32/2563

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

| | |
|--|---|
| ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | = 14.88 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน | = 14.88 บาท/ตร.ม. [2]=[1] |

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

| | |
|--|---|
| ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง | |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = 200.00 บาท/ลบ.ม. [1] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | = 33.40 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าขนส่ง - กม. | = 0.00 บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง) |
| รวม | = 233.40 บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3] |
| ส่วนยุบตัว $\frac{233.40}{1.60}$ | = 373.44 บาท/ลบ.ม. [5] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = 57.82 บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน | = 431.26 บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6] |

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

| | |
|--|---|
| ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง | |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = 200.00 บาท/ลบ.ม. [1] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | = 33.40 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าขนส่ง - กม. | = 0.00 บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง) |
| รวม | = 233.40 บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3] |
| ส่วนยุบตัว $\frac{233.40}{1.75}$ | = 408.45 บาท/ลบ.ม. [5] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = 75.74 บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน | = 484.19 บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6] |

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

| | |
|---|---|
| ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ | |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = 700.00 บาท/ลบ.ม. [1] |
| ค่าขนส่ง 30 กม. | = 104.98 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง) |
| รวม | = 804.98 บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2] |
| ส่วนยุบตัว $\frac{804.98}{1.40}$ | = 1,126.97 บาท/ลบ.ม. [4] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) | = 36.14 บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75% |
| ค่างานต้นทุน | = 1,163.11 บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5] |

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

| | | | | | |
|------------------------|------------|---------|-----------|----|----------------------|
| PANEL SIZE | 4.00 | x | 10.00 | ม. | |
| ปริมาณงานทั้งโครงการ | 1,760.00 | | | | ตร.ม. |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม | 150,000.00 | / | 28,000.00 | | = 5.35 บาท/ตร.ม. |
| ค่าคอนกรีต + ค่าผสม | 2,288.06 | + | 200.65 | | = 2,488.71 บาท/ลบ.ม. |
| คิดจากพื้นที่ | 40.00 | | | | ตร.ม. |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 40.00 | x | 5.35 | | = 214.00 บาท |
| ค่าคอนกรีต | 6.00 | ลบ.ม. @ | 2,488.71 | | = 14,932.26 บาท |
| ค่าขนส่ง 0.11 กม. | 6.00 | x | 0.11 | x | 14.79 |
| ค่าเหล็กเสริม | 40.00 | ตร.ม. @ | 30.00 | | = 1,200.00 บาท |
| ลาดผูกเหล็ก | - | กก. @ | - | | = - บาท |
| ค่าแบบเหล็ก | 21.94 | x | 10.00 | | = 219.40 บาท |
| ค่า PAVER | 12.55 | x | 40.00 | | = 502.00 บาท |

(Handwritten signature and notes)
 [1]
 [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม

| | | | | | | |
|---------------|------------------|---|--------------|---|-------------------------|--------------------------|
| ค่าบ่ม | <u>9.41</u> | x | <u>40.00</u> | = | <u>376.40</u> บาท | [9]=ค่าดำเนินการx[1] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | <u>17,453.82</u> บาท | [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9] |
| ค่างานต้นทุน | <u>17,453.82</u> | / | <u>40.00</u> | = | <u>436.34</u> บาท/ตร.ม. | [11]=[10]/[1] |

หมายเหตุ

1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
2. ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ชั่งแล้ว
3. เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

| ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.) | กว้าง (ม.) | พื้นที่ (ตร.ม.) | ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.) | ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.) | ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.) | ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.) |
|---------------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| 0.15 | 2.00 | 20.00 | 3.00 | 44.40 | 99.80 | 20.00 |
| | 2.50 | 25.00 | 3.75 | 54.39 | 124.75 | 25.00 |
| | 3.00 | 30.00 | 4.50 | 66.60 | 149.70 | 30.00 |
| | 3.50 | 35.00 | 5.25 | 76.59 | 174.65 | 35.00 |
| | 4.00 | 40.00 | 6.00 | 88.80 | 199.60 | 40.00 |
| | 4.50 | 45.00 | 6.75 | 98.79 | 224.55 | 45.00 |
| | 5.00 | 50.00 | 7.50 | 111.00 | 249.50 | 50.00 |
| | 6.00 | 60.00 | 9.00 | 133.20 | 299.40 | 60.00 |

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

| | | | | | | |
|---------------------|---------------------|-------------------|-------------|-------------------|----------------------|---------------------------------|
| คิดจากความยาว | <u>4.00</u> ม. | | | | | [1] |
| ค่าเหล็ก RB 19 | <u>8.92</u> กก. @ | <u>28.98</u> บาท | = | <u>258.50</u> บาท | | [2] |
| CAP + ทาสี + จาระบี | <u>8.00</u> ชุด @ | <u>6.75</u> บาท | = | <u>54.00</u> บาท | | [3] |
| JOINT FILLER | <u>0.50</u> ตร.ม. @ | - บาท | = | - บาท | | [4] |
| JOINT SEALER | <u>2.50</u> ลิตร @ | <u>45.00</u> บาท | = | <u>112.50</u> บาท | | [5] |
| ค่าหยอดยาง | <u>4.00</u> ม. @ | <u>14.92</u> บาท | = | <u>59.68</u> บาท | | [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ) |
| แผ่นพลาสติก | <u>4.80</u> ม. @ | <u>10.00</u> บาท | = | - บาท | | [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย) |
| ไม้แบบ (2) | <u>0.60</u> ตร.ม. @ | <u>285.00</u> บาท | = | <u>171.00</u> บาท | | [8] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = | <u>655.68</u> บาท | | [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8] |
| ค่างานต้นทุน | <u>655.68</u> | / | <u>4.00</u> | = | <u>163.92</u> บาท/ม. | [10]=[9]/[1] |

หมายเหตุ

| ความกว้างช่องจราจร (ม.) ความหนา (ม.) | 2 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4 | 4.5 | 5.0 | 6.0 |
|---|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 |
| DOWEL BAR RB 19 (กก.) | 4.46 | 5.58 | 6.69 | 7.81 | 8.92 | 10.04 | 11.15 | 13.38 |
| METAL CAP (ชุด) | 4.00 | 5.00 | 6.00 | 7.00 | 8.00 | 9.00 | 10.00 | 12.00 |
| JOINT FILLER (ตร.ม.) | 0.25 | 0.31 | 0.38 | 0.44 | 0.50 | 0.56 | 0.63 | 0.75 |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 1.25 | 1.56 | 1.88 | 2.19 | 2.50 | 2.81 | 3.13 | 3.75 |
| แผ่นพลาสติก (ตร.ม.) | 2.40 | 3.00 | 3.60 | 4.20 | 4.80 | 5.40 | 6.00 | 7.20 |
| ไม้แบบ (ตร.ม.) | 0.30 | 0.38 | 0.45 | 0.53 | 0.60 | 0.68 | 0.75 | 0.90 |

| | | | |
|-----------------------|-----------------|---|--------------------|
| Cap | ราคาชุดละ | @ | 2.75 บาท (ประมาณ) |
| Joint Filler(แผ่นโฟม) | ราคาตารางเมตรละ | @ | - บาท (ประมาณ) |
| Joint Sealer | ลิตรละ | @ | 45.00 บาท (ประมาณ) |
| แผ่นพลาสติก | เมตรละ | @ | 10.00 บาท (ประมาณ) |
| ทาสี + จาระบี | ราคาชุดละ | @ | 4.00 บาท (ประมาณ) |

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

Handwritten signature

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

| | | | | | | |
|-------------------------|-------------------|------------------|---|-------------------|--|-----------------------------|
| คิดจากความยาว | <u>4.00</u> ม. | | | | | [1] |
| ค่าเหล็ก RB 19 | <u>8.92</u> กก. @ | <u>28.98</u> บาท | = | <u>258.50</u> บาท | | [2] |
| ค่าตัด JOINT และหยอดยาง | <u>4.00</u> ม. @ | <u>23.77</u> บาท | = | <u>95.08</u> บาท | | [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ) |

| | | | | | | | | |
|---------------|--------|--------|-------|-----|---|--------|--------|-------------------------|
| ทาสี + จาระบี | 8.00 | ชุด @ | 4.00 | บาท | = | 32.00 | บาท | [4] |
| JOINT SEALER | 1.50 | ลิตร @ | 45.00 | บาท | = | 67.50 | บาท | [5] |
| แผ่นพลาสติก | 4.80 | ม. @ | 10.00 | บาท | = | - | บาท | [6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 453.08 | บาท | [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6] |
| ค่างานต้นทุน | 453.08 | / | 4.00 | | = | 113.27 | บาท/ม. | [10]=[9]/[1] |

หมายเหตุ

| ความกว้างช่องจราจร (ม.) | 2 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4 | 4.5 | 5.0 | 6.0 |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ความหนา (ซม.) | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 |
| DOWEL BAR RB 19 (กก.) | 4.46 | 5.58 | 6.69 | 7.81 | 8.92 | 10.04 | 11.15 | 13.38 |
| ตัด JOINT ลีค (ซม.) | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 |
| ทาสี + จาระบี (ชุด) | 4.00 | 5.00 | 6.00 | 7.00 | 8.00 | 9.00 | 10.00 | 12.00 |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 0.75 | 0.94 | 1.13 | 1.31 | 1.50 | 1.69 | 1.88 | 2.25 |
| แผ่นพลาสติก (ม.) | 2.40 | 3.00 | 3.60 | 4.20 | 4.80 | 5.40 | 6.00 | 7.20 |

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

| | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|-------|-----|---|--------|--------|-----------------------------|
| คิดจากความยาว | 10.00 | ม. | | | | | | [1] |
| ค่าเหล็ก DB 16 | 15.80 | กก. @ | 30.53 | บาท | = | 482.37 | บาท | [2] |
| ค่าตัด JOINT และหยอดยาง | 10.00 | ม. @ | 23.77 | บาท | = | 237.70 | บาท | [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ) |
| JOINT SEALER | - | ลิตร @ | 45.00 | บาท | = | - | บาท | [4] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 720.07 | บาท | [5]=[2]+[3]+[4] |
| ค่างานต้นทุน | 720.07 | / | 10.00 | | = | 72.00 | บาท/ม. | [6]=[5]/[1] |

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

| ความหนาคอนกรีต (ซม.) | 0.15 |
|----------------------|--------|
| TIE BAR DB 16 (กก.) | 15.80 |
| ตัด JOINT ลีค (ซม.) | 0.0375 |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 0.00 |

OK
S.M.S.

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเคมีเดอน 1 (ตอน 3) หมู่ที่ 2 ตำบลปากพ่องซึ่งตั้งระดับตึก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 440.0 ทน 0.15 เมตร ใต้ทางข้างละ 0.50 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์
อยู่ในท้องที่จังหวัด นครศรีธรรมราช เขตแดนตึก 2 ราคาจำหน่ายวัสดุ ณ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5 % เงินล่วงหน้าจ่าย

เงินประกันผลงานหนัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม

0 %

7 %

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่า วัสดุ (บาท) | ระยะ ขนส่ง (กม.) | ค่า ขนส่ง (บาท) | ค่า ขึ้นตง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | ขนส่งด้วยรถ | แหล่งวัสดุ |
|-----|---|----------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------------|--------------|---------------------|---------------------------------|
| 1 | เหล็กเส้นกลม RB 6 | บ./ตัน | 28,208.88 | 30.00 | 46.51 | 80.00 | 4,100.00 | 32,435.39 | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช |
| 2 | เหล็กเส้นกลม RB 9 | บ./ตัน | 27,063.37 | 30.00 | 46.51 | 80.00 | 3,300.00 | 30,489.88 | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช |
| 3 | เหล็กเส้นกลม RB 12 | บ./ตัน | 26,308.41 | 30.00 | 46.51 | 80.00 | 3,300.00 | 29,734.92 | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช |
| 4 | เหล็กเส้นกลม RB 15 | บ./ตัน | 25,570.09 | 30.00 | 46.51 | 80.00 | 3,300.00 | 28,996.60 | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช |
| 5 | เหล็กเส้นกลม RB 19 | บ./ตัน | 26,000.00 | - | - | - | 2,900.00 | 28,900.00 | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาสี่บ่อบึงตลาด |
| 6 | เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12 | บ./ตัน | 26,571.50 | 30.00 | 46.51 | - | 3,300.00 | 29,918.01 | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช |
| 7 | เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16 | บ./ตัน | 26,663.56 | 30.00 | 46.51 | - | 3,300.00 | 30,010.07 | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช |
| 10 | เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.20 x 0.20 ม. | บ./ตร.ม. | 30.00 | - | - | - | - | 30.00 | - | ราคาสี่บ่อบึงตลาด |
| 11 | ลาวตงเหล็ก | บ./กก. | 56.39 | - | - | - | - | 56.39 | - | ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช |
| 12 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ | บ./ตัน | 2,962.62 | 30.00 | 74.99 | 50.00 | - | 3,087.61 | รถ 10 ล้อ | ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช |
| 13 | หินผสมคอมกรีต | บ./ลบ.ม. | 380.00 | 30.00 | 104.98 | - | - | 484.98 | รถ 10 ล้อ | ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช |
| 14 | หินคลุก | บ./ลบ.ม. | 250.00 | 30.00 | 104.98 | - | - | 354.98 | รถ 10 ล้อ | ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช |
| 15 | ทรายหยาบ | บ./ลบ.ม. | 700.00 | 30.00 | 104.98 | - | - | 804.98 | รถ 10 ล้อ | ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช |
| 16 | ลูกรัง | บ./ลบ.ม. | 200.00 | - | - | - | - | 200.00 | รถ 10 ล้อ | ราคาสี่บ่อบึงตลาด |
| 17 | ทรายถม | บ./ลบ.ม. | 200.00 | - | - | - | - | 200.00 | รถ 10 ล้อ | ราคาสี่บ่อบึงตลาด |
| 19 | ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม. มอก. ชั้น 3 | ฟอน | - | 30.00 | - | - | - | - | รถ 10 ล้อ | ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช |
| 20 | ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม. มอก. ชั้น 3 | ฟอน | 897.20 | 30.00 | - | - | - | - | รถ 10 ล้อ | ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช |
| 21 | ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม. มอก. ชั้น 3 | ฟอน | 1,231.31 | 30.00 | - | - | - | - | รถ 10 ล้อ | ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช |
| 22 | ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม. มอก. ชั้น 3 | ฟอน | 1,689.26 | 30.00 | - | - | - | - | รถ 10 ล้อ | ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช |
| 23 | ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม. มอก. ชั้น 3 | ฟอน | 2,703.27 | 30.00 | - | - | - | - | รถ 10 ล้อ | ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช |
| 24 | ท่อกลมขนาด ๑ 1.20 ม. มอก. ชั้น 3 | ฟอน | 3,331.78 | 30.00 | - | - | - | - | รถ 10 ล้อ | ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช |
| 25 | ท่อกลมขนาด ๑ 1.50 ม. มอก. ชั้น 3 | ฟอน | 5,654.21 | 30.00 | - | - | - | - | รถ 10 ล้อ | ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช |
| 26 | ไม้กระดานหรือไม้ยางพาราหรือเทียบเท่า ขนาด 1" x 6" | ลบ.ฟ. | 575.70 | - | - | - | - | 575.70 | - | ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช |
| 27 | ไม้ค้ำยัน ขนาด 4 มม. | แผ่น | - | - | - | - | - | - | - | ราคาสี่บ่อบึงตลาด |

Signature

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแรมี่ดอน 1 (ตอน3) พูที่ 2 ตำบลปากพูนังฝั่งตะวันตก อำเภอปากพูนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 440.0 หน้า 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชิดรันป็นท์
อยู่ในท้องที่จังหวัด นครศรีธรรมราช เขตฝนตกชุก 2 ราคาน้ำมันเชื้อล่า ณ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพวง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

0 %

7 %

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่า วัสดุ (บาท) | ระยะ ขนส่ง (กม.) | ค่า ขนส่ง (บาท) | ค่า ขึ้น ลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | ขนส่งด้วยรถ | แหล่งวัสดุ |
|-----|---------------------------------|-------|-----------------------|------------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------|--------------|-------------|---------------------------------|
| 28 | ไม้คร่าว 1 1/2" x 3" | ลบ.พ. | 575.70 | - | - | - | - | 575.70 | - | ราคาสืบท้องถิ่น |
| 29 | ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.30 ม. | ตัน | - | - | - | - | - | - | - | ราคาสืบท้องถิ่น |
| 30 | ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.50 ม. | ตัน | - | - | - | - | - | - | - | ราคาพาณิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช |
| 31 | ตะปู | กก. | 51.40 | - | - | - | - | 51.40 | - | ราคาพาณิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช |
| 32 | แผ่นโพน | แผ่น | - | - | - | - | - | - | - | ราคาสืบท้องถิ่น |
| 33 | ท่อ พีวีซี | ฟอน | 43.93 | - | - | - | - | 43.93 | - | ราคาพาณิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช |
| 34 | แผ่นพลาสติก | ม. | 8.00 | - | - | - | - | 8.00 | - | ราคาสืบท้องถิ่น |
| 35 | Metal Cap | ชุด | 2.50 | - | - | - | - | 2.50 | - | ราคาสืบท้องถิ่น |
| 36 | Joint Filler | ตร.ม. | 350.00 | - | - | - | - | 350.00 | - | ราคาสืบท้องถิ่น |
| 37 | Joint Sealer | ลิตร | 50.00 | - | - | - | - | 50.00 | - | ราคาสืบท้องถิ่น |
| 38 | ทจาร์บี | ชุด | 4.00 | - | - | - | - | 4.00 | - | ราคาสืบท้องถิ่น |

- หมายเหตุ
- ค่าตัด/ตัดเหล็ก ใช้ตามบัญชีค่าแรงงาน/ค่าเป็นการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
 - ค่าขยับขึ้น-ลงเหล็ก ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง หน้า 80
 - เบอร์เขนดัดลวดผูกเหล็กใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง และจะแสดงไว้ในราคาต่อหน่วยของงานส่วนที่มีกำารเสริมเหล็ก